GUANLI TM

A-10

MANUAL DE USUARIO

Gracias por elegir la serie GUANLY EASY de aviones de combate.
Por favor, lea atentamente este manual para realizar un vuelo seguro.

ESPECIFICACIONES

Longitud:	872 mm
Envergadura del ala:	968 mm
Área del ala:	13,95 dm^2
Peso:	450 g
Batería:	9,6 V - 650 mAh Ni-MH
Sistema de alimentación:	Doble Motor GL5030 (Reactor de turbina eléctrica)
Sistema de radio control:	Sistema 4 canales R/C con 3 micro servos y 1 ESC 40A.

LISTA DE PARTES PARA ARF

1.	Fuselaje	1 unidad
2.	Cabina	1 unidad
3.	Cobertura de cabina	1 unidad
4.	Estabilizador	1 unidad
5.	Alerón (izquierdo y derecho)	2 unidades
6.	Ventilador de conducto derecho	1 unidad
7.	Ventilador de conducto izquierdo	1 unidad
8.	Ala principal	1 unidad
9.	Ruedas de aterrizaje	3 unidades
10.	Retenes para las ruedas	3 unidades
11.	Pegatinas	1 conjunto
12.	Tren de aterrizaje delantero	1 par
13.	Tren de aterrizaje trasero	1 unidad
14.	Destornillador	1 unidad
15.	Llave	1 unidad
16.	Tornillos M3*30	2 unidades
17.	Llave allen	1 unidad

18.	Espuma de poliestireno	1 unidad
19.	Varillas de empuje	2 unidades
20.	Tubo de plástico	1 unidad
21.	Tornillos 2*5	4 unidades
22.	Placa soporte 1#	1 unidad
23.	Placa soporte 2#	1 unidad
24.	Transmisor	1 unidad (no incluida)
25.	ESC	1 unidad (no incluida)
26.	Receptor	1 unidad (no incluida)
27.	Servos	3 unidades (no incluidas)

LISTA DE PARTES PARA RTF

1.	Fuselaje	1 unidad
2.	Cabina	1 unidad
3.	Cobertura de cabina	1 unidad
4.	Estabilizador	1 unidad
5.	Alerón (izquierdo y derecho)	2 unidades
6.	Ventilador de conducto derecho	1 unidad
7.	Ventilador de conducto izquierdo	1 unidad
8.	Ala principal	1 unidad
9.	Ruedas de aterrizaje	3 unidades
10.	Retenes para las ruedas	3 unidades
11.	Pegatinas	1 conjunto
12.	Tren de aterrizaje delantero	1 par
13.	Tren de aterrizaje trasero	1 unidad
14.	Destornillador	1 unidad
15.	Llave	1 unidad
16.	Tornillos M3*30	2 unidades
17.	Llave allen	1 unidad
18.	Espuma de poliestireno	1 unidad
19.	Tubo de plástico	1 unidad
20.	Tornillos 2*5	4 unidades
21.	Batería	1 unidad
22.	Placa soporte 1#	1 unidad
23.	Placa soporte 2#	1 unidad
24.	Transmisor	1 unidad
25.	Cargador DC	1 unidad

Por favor, compruebe que tiene todas las partes que se enumeran en la lista. Si falta alguna pieza, póngase en contacto con su distribuidor local para que le asista.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LOS ACCESORIOS ELÉCTRICOS:

Control electrónico de velocidad 40A
Cable rojo (+)
Cable negro (+)
Batería
Servo del alerón
Servo del elevador
Turbina eléctrica
GUANLI
Receptor 6 CH
Receptor 6 CH
Servo del tren de aterrizaje delantero

PRECAUCIÓN: Antes de la instalación lea las instrucciones atentamente. Por favor, siga el diagrama superior del cableado para conectar los cables y confirme que el servo se encuentra en posición neutral. Cuando pruebe el servo, por favor, no conecte el cable del motor y asegúrese de que enciende primero el transmisor.

INSTALACIONES:

---

1. INSTALACIÓN DE LOS SERVOS
    1. Monte el servo en el ala principal y asegúrelo con dos tornillos.

NOTA: Si usted ha adquirido el Modelo “RTF”, deberá comenzar la instalación a partir del Paso 2.

2. INSTALACIÓN DEL SERVO DEL ELEVADOR
    1. Monte el servo del elevador en el fuselaje como se muestra en la imagen y asegúrelo con dos tornillos.
    2. Conecte la varilla de empuje a los brazos del servo como se muestra en la imagen, asegúre los brazos a los servos mediante tornillos.

3. INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

1. Pegue las turbinas eléctricas izquierda y derecha en su posición como se muestra en la imagen superior con la espuma de poliestireno facilitada.
2. Monte las turbinas eléctricas izquierda y derecha en el fuselaje y espere hasta que el pegamento se seque. Por favor, preste atención a la marca izquierda “left” y derecha “right” sobre las turbinas eléctricas.

4. INSTALACIÓN DEL EQUIPO ELÉCTRICO

1. Conecte los cables de los motores de las turbinas eléctricas al ESC como se muestra en la imagen superior.
2. Monte el servo del tren de aterrizaje delantero al fuselaje y asegúrelo con 2 tornillos.
3. Conecte el servo del tren de aterrizaje delantero al fuselaje, el servo del elevador y el ESC al receptor.

ÍTEM nº.: 603

5. INSTALACIÓN DE LA COLA

Posición del pegamento

1. Pegue los alerones en su posición como se indica arriba con la espuma de poliestireno facilitada.
2. Monte los alerones en el estabilizador y espere a que se seque el pegamento.
3. Monte el estabilizador en el fuselaje. Asegúrelo con un tornillo M3*30.

6. CONECTANDO EL ELEVADOR

1. Marque la posición por donde las varillas de empuje pasan por el soporte del elevador. Doble la varilla en forma de “7” en la posición marcada, donde está el soporte del elevador.
2. Conecte la varilla de empuje al soporte del elevador y asegúrelo con el tubo de plástico facilitado.

7. INSTALACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE

1. Monte las ruedas principales en el tren de aterrizaje, asegúrelas con los retenes.
2. Monte el tren de aterrizaje delantero en la ranura debajo del ala principal, asegúrelo con los tornillos facilitados.
3. Inserte el tren de aterrizaje delantero en el fuselaje. Pegue el fuselaje en su posición como se muestra en la imagen.
4. Monte la placa soporte 2# en el fuselaje en su posición como se muestra.
5. Pegue el fuselaje en su posición como se muestra en la imagen.
6. Monte la placa soporte 1# en el fuselaje en su posición como se muestra.
7. Conecte el tren de aterrizaje delantero al servo como se muestra en la imagen.

8. INSTALACIÓN DEL ALA PRINCIPAL
    1. Conecte los cables de conexión del alerón al soporte del alerón y al brazo del servo según la imagen. Ajuste los alerones para que estén nivelados.
    2. Conecte el servo del alerón al receptor.
    3. Coloque el montaje de las alas en el fuselaje, asegúrelo con un tornillo M3*30.

9. MONTAJE DE LA CABINA
    1. Pegue la cubierta a la cabina.

10. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA
    1. Asegure la batería en el fuselaje como se muestra en la imagen.
    2. Conecte la batería al enchufe del sistema de alimentación en el fuselaje y fije la cubierta al fuselaje.

11. PEGATINAS
    1. Las posiciones de las pegatinas son las mismas que se muestran en la imagen superior.

AJUSTE Y USO DEL SISTEMA DE RADIO

1. Compruebe si el voltaje de entrada de nuestro cargador es el mismo que el suministro de energía de su país. Conecte cuidadosamente el cargador a las baterías para proceder con la carga. El tiempo de carga de unas baterías totalmente descargadas dura aproximadamente 2 horas. El tiempo de carga podría ser inferior dependiendo con el estado de las baterías.
2. Retire la tapa de la batería y coloque 8 unidades de pilas alcalinas o recargables AA (no incluidas).

ATENCIÓN:

A. Apague la alimentación antes de colocar las pilas.
B. Use solamente un tipo de pilas, no mezcle marcas ni tipos.
C. Cambie todas las pilas a la vez por otras nuevas.
D. No mezcle pilas viejas con nuevas.

Antena

Conector

Control del elevador
(Modo 1)
Control del acelerador
(Modo 2)

Elevador (Modo 1)
Acelerador (Modo 2)
/palanca del timón

Control del timón

CRISTAL

Indicador del nivel de las pilas
Dos dispositivos LED indican el nivel de voltaje de las pilas. Cambie las pilas si el LED rojo está parpadeando y oye un sonido.

Control del acelerador
(Modo 1)
Control del elevador
(Modo 2)

Acelerador (Modo 1)
Elevador (Modo 2)
/palanca del alerón

Control del timón

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
En la posición superior, la energía está encendida.

INTERRUPTOR DE REVERSO
Úselo para cambiar la dirección de las palancas de control.

ATENCIÓN:
Cada vez que encienda el transmisor, todos los sub-controles deberán estar en la posición central y todos los botones de reverso deberán estar en la posición “NOR”.

TEST ANTES DEL VUELO

1. Encienda el transmisor y luego el avión. Empuje hacia arriba la palanca del acelerador lentamente y observe la reacción del motor. El motor debería funcionar lentamente y acelerar según presiona más hacia arriba el acelerador.
   NOTA: El acelerador se controla en la izquierda en el Modo 2 de transmisión.

2. La palanca del alerón hacia la derecha mueve el alerón del ala derecha hacia arriba y el de la izquierda hacia abajo. Cuando la palanca está en posición neutral, todos los alerones del avión deberían volver a la posición neutral.
3. La palanca del alerón hacia la izquierda, mueve el alerón del ala derecha hacia abajo y el de la izquierda hacia arriba.
4. Moviendo la palanca del elevador hacia abajo los alerones se mueven hacia arriba. Cuando la palanca está en posición neutral, el elevador debería volver a la posición neutral.
5. Moviendo la palanca del elevador hacia arriba los alerones se mueven hacia abajo. Cuando la palanca está en posición neutral, el elevador debería volver a la posición neutral.
6. Moviendo la palanca del timón hacia la izquierda la rueda delantera gira hacia la izquierda. Cuando la palanca está en posición neutral (posición central), la rueda de aterrizaje girará a la posición neutral.
7. Moviendo la palanca del timón hacia la derecha la rueda delantera gira hacia la derecha. Cuando la palanca está en posición neutral (posición central), la rueda de aterrizaje girará a la posición neutral.

NOTA: Si el motor o el movimiento no coincide con el control, por favor compruebe si el montaje de la conexión del cableado es correcta. Compruebe también en el transmisor con el interruptor de reverso.

VUELO Y ATERRIZAJE

DESPEGUE

1. Apriete todo el acelerador para acelerar el avión en contra del viento.
2. Mantenga el aparato equilibrado controlando la dirección de la nariz durante el proceso de despegue.
3. Presione ligeramente el elevador cuando el modelo alcance la velocidad suficiente para el despegue y el aparato se elevará suavemente en el aire.
4. Gire los controles cuando el modelo se encuentre a bastante altitud, y luego cambie los controles para alcanzar el nivel de vuelo deseado.

ATERRIZAJE

1. Reduzca gradualmente el acelerador durante la maniobra final para reducir la velocidad del avión.
2. Toque ligeramente hacia arriba el elevador para llevar a cabo suavemente el proceso de descenso. No presione demasiado el elevador ya que el motor se podría calar.
3. Haga un giro final en contra del viento y diríjase a la pista.
4. Cuando la altitud desde tierra es aproximadamente, tire un poco más del elevador y deje que la nariz se ponga hacia arriba y aterrice.

MANTENIMIENTO

Después del aterrizaje, apague la energía del avión inmediatamente.

Saque las pilas Ni-MH .
Compruebe si las partes del avión han sufrido daños.
Se deberán cambiar todas las partes dañadas antes de realizar el próximo vuelo.
Limpie el modelo antes del siguiente vuelo.

Se recomienda fuertemente supervisar el vuelo del modelo por niños de 14 años (o de menos).

ATENCIÓN

Lea y estudie el manual antes de la instalación del avión.
Antes de cada vuelo, se deberá encender la radio antes de encender el avión (ON). Después de cada aterrizaje, se deberá apagar primero el avión y después el se apagará la radio (OFF).
Se deberán cambiar inmediatamente las pilas cuando una luz roja de aviso en la radio esté parpadeando y se oiga un pitido.
El modelo se deberá volar en espacios abiertos para no dañar a las personas.
Es peligroso tocar la punta del propulsor.
Tenga en cuenta el tiempo de carga de las baterías. Prolongar la carga de las baterías no solo acorta la vida de las baterías sino que puede provocar fuego.
Maneje las pilas Ni-MH con cuidado, se puede producir una explosión cuando las pilas Ni-MH se lanzan al fuego.
No cargue las pilas cuando están calientes.
No vuele el avión cerca de otros que utilizan la mismas frecuencias para evitar las interferencias.